

# Riceviamo e pubblichiamo

Lo Staff del sindaco risponde prontamente alla sollecitazione sollevata da Michele Paonessa, che aveva fatto notare i "tempi lunghi per un percorso breve", noi riportiamo le risposte che ci sono giunte, ribadendo che da parte degli organi preposti al controllo dei lavori, ci sia la massima attenzione .

Redazione curinga-in.it

## Le tre alternative

Il sottovia ferroviario attraverso il quale si accede ad Acconia è CHIUSO.

Ci sono tre alternative - 2 in entrata ed 1 in uscita.

Il ponte piccolo (loc. Ferriolo - senso unico a salire) sarà disponibile a partire da domattina, sono attualmente in corso i lavori di bitumazione.

L'accesso ad Acconia è garantito dall'altro accesso (lo si raggiunge dall'area PIP).

Per uscire da Acconia i mezzi pesanti devono utilizzare la SS 19, per i veicoli seguire le indicazioni (senso unico a scendere - accesso da Via Dante Alighieri)

Si stanno posizionando - in questi minuti - tutte le segnalazioni necessarie, grazie ai cittadini, al personale comunale ed ai volontari (compresi gli amministratori comunali sul posto) per la collaborazione.

Le tre alternative sono state previste dall'amministrazione comunale.

l'Ente Provincia ha fornito come indicazione l'utilizzo delle Statali 18 e 19 con le strade provinciali di collegamento.

Ci scusiamo per eventuali e momentanei disagi.

Staff Sindaco.

## I TEMPI NECESSARI.

E' evidentemente apprezzabile l'intervento e lo spirito con il quale Michele scrive in relazione ai tempi di esecuzione del nuovo sottovia ferroviario ed in ragione di ciò appare utile una replica informativa. I tempi previsti sono quelli stabiliti nella gara d'appalto in ordine alle tecniche e alle difficoltà di esecuzione dell'opera, tempi ragionevoli se si considerano i decenni nei quali il traffico è stato - purtroppo - sempre condizionato.

Valgono le citazioni del corridoio vasariano tuttavia è utile considerare che mentre vengono effettuati i lavori l'intero

traffico ferroviario nazionale procederà senza alcuna interruzione (il ritardo superiore al minuto è significativamente sanzionato).

C'è da dire inoltre che si tratta di tempi giustificati dal fatto che il nuovo sottovia verrà costruito fuori dalla sua sede e solo successivamente attraverso un complesso meccanismo verrà spinto sotto a sostituzione di quello precedente... il tutto mentre i treni passano sopra. E siccome i percorsi alternativi predisposti dalla Provincia sono decisamente lunghi (SS dir 18 e 19 con SP di collegamento) l'amministrazione - a proprie spese e responsabilità - ha predisposto n° 3 percorsi alternativi - 2 in entrata ed 1 in uscita.

Ci vorrà certamente un po' di pazienza ma il risultato - così atteso e per troppo tempo - ripagherà ampiamente gli eventuali e momentanei disagi.

Staff Sindaco

[www.curinga-in.it](http://www.curinga-in.it)